

Reparation af småskader på både.

Det kan ofte hænde at man får småskader på sin båd, isætning og optagning ved slæbesteder, uheld ved anløb til bådebroer og den slags. Vi ærgrer os over det alle sammen, men det er sjældent særligt svært at reparere. Jeg har netop haft det uheld at trailerens vanger lavede en grim skramme fordi båden gik på tværs ved optagning, og jeg var ene mand om det. Det er ikke første gang det sker, og sikkert heller ikke sidste.

Det er betydeligt lettere at lave det på en båd end på en bil, dels fordi gelcoaten er betydeligt tykkere end lakken på en bil, og dels fordi glansen på en båd ligger meget langt fra den på en bil. Jeg har lavet usynlige lakreparationer midt på flader på biler i rigtig mange år, og der skal bruges helt andre teknikker.

Det er vigtigt at du skaffer noget gelcoat og evt. noget topcoat i den rigtige farve inden du går i gang. Seriøse bådforhandlere ligger inde med reparationssæt til de mest almindeligt forekommende både, og har de det ikke, kan de skaffe det. Selvfølgelig kan en båd have en alder eller sjældenhed hvor det er umuligt at skaffe det, men så må man ty til autolak og almindelig glasfiberspartel. Autolak kan næsten altid specialblandes så det rammer – spørg en autolakerer. Er man rigtig heldig kan det findes på aereosoldåse. Men det ER OG BLIVER en nødløsning, for der er kæmpeforskel i glansen. Hvis en autolak har glans 100, så har en gelcoat på en båd glans 40. Og det kan altså ses når en spejlblank plet findes midt på en knapt så blank flade. Der kan godt nok tilsættes matpasta, men det er mere end svært at ramme samme glans.

God fornøjelse

Carl Kristensen



En grim ridse.....



Med en slibemaskine sliber man området ned, sådan at der kan fyldes materiale i hullet op til lidt over niveau. Det er vigtigt at kanterne ikke er skarpe, men slebet til så der dannes en "udrundet" fordybning, da skarpe kanter kan medvirke til revnedannelse mellem det reparerede og det bestående, ligesom det vil være lettere at "blande" de 2 overflader for større usynlighed.



Hvis man bruger acetone eller bremsereens til at tørre støvet væk med på et stykke blødt aftørringspapir, får man samtidigt affedt det område.



Nogenlunde sådan skal det se ud.



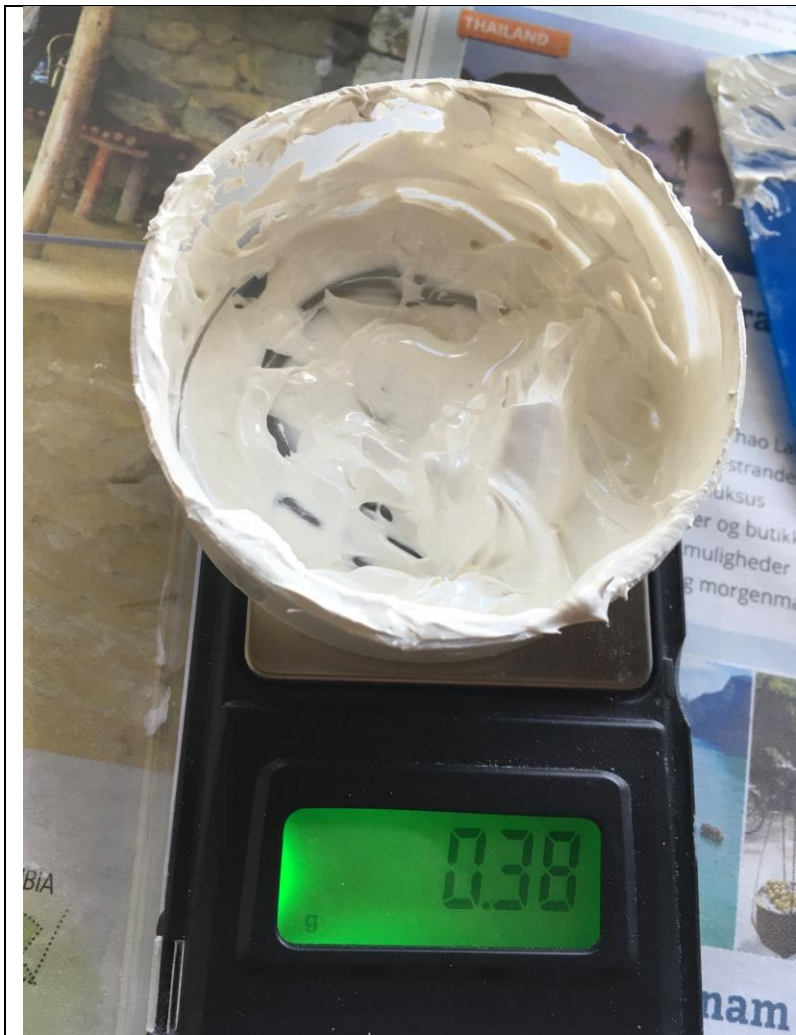
Til min båd fik jeg fat i rette blanding hos min bådpusher, som skaffede det til mig.



Lidt topcoat og en klat gelcoat hældes op. Du skal bruge mindre end du tror. Rør det godt sammen.



Her er der ca. 19 gram



Og 2% hærder – 0,38 gram. Ikke meget... Men vær omhyggelig med det, for det er ikke nogen god ting at bruge så meget at materialet krakelerer senere. Bland det godt.



Påfør med en plastspartel, sørg for at det bliver et lag der ligger over bådens niveau. Ikke noget med at spartle til kant, det vil kun give problemer senere.

Giv det tid til at hærde. Brug evt en varmluftblæser med forsigtighed, til at speede processen op.



Når det er stenhårdt kan det bearbejdes. En slibemaskine med korn 180 gør 1. trin. Slib det ned til niveau..



Herefter slibes med korn 400 tør. Så med korn 400 våd. Dernæst med korn 1000 våd. Og gerne afsluttende slibning med 1500 våd. Tør jævnlgt af. Mærk med fingerspidserne, lidt gefühl vil afsløre ujævnheder. Vær sikker på at det er jævnt. Der vil kunne forekomme småpletter hvor der har været "hul" i spartelmassen. Så bland en lille smule mere og spartl efter, denne gang kun el yderst tyndt lag hvor det er nødvendigt. Og forfra med slibning.



Når det hele føles tilfredsstillende er tiden kommet til polering. En langsomtgående polermaskine er mest effektiv, men det kan lade sig gøre ved håndkraft, en masse knofedt er dog nødvendig. En orbiterende "rystepudser" kan også klare det hvis man sætter en fast skumgummironde på den.

En god polerepasta er også nødvendig, der findes mange forskellige, jeg bruger Meguiars M83.



Sådan, så er det på plads. Ikke engang en kritisk køber ville finde noget dér hvis det nogensinde skulle blive aktuelt.